

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ OPISOWA

1. **PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
2. **ZAKRES OPRACOWANIA**
3. **ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**
 - 3.1 **Geometria**
 - 3.2 **Konstrukcja nawierzchni**
 - 3.3 **Ukształtowanie wysokościowe**
4. **ŚCIANKI CZOŁOWE PRZEPUSTÓW**
5. **ROBOTY ZIEMNE**
6. **ZIELEŃ**
7. **ORGANIZACJA RUCHU**
8. **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 3 - PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
Rys. nr 4 - PRZEKROJE NORMALNE,	SKALA 1:50
Rys. nr 5a- SZCZEGÓŁ ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU W KM 0+130,34	SKALA 1:20
Rys. nr 5b- SZCZEGÓŁ ŚCIANKI CZOŁOWEJ PRZEPUSTU W KM 0+704,63	SKALA 1:20
Rys. nr 6 - PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	SKALA 1:500

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa utwardzonego pobocza pod lokalizację ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 4403 na odcinku od miejscowości Blochy do miejscowości Białebloto, gmina Długosiodło.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt uwzględnia:

- budowę pasa utwardzonego pobocza dla ruchu pieszego i rowerowego
- wykonanie poszerzenia jezdni do 6,0m
- budowa ścianek czołowych przepustów pod jezdnią od strony ścieżki pieszo-rowerowej

3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

3.1 GEOMETRIA (Rys nr 3)

Początek opracowania w km 0+000 na końcu istniejącej ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w miejscowości Blochy, koniec na granicy gminy Długosiodło i gminy Brańszczyk w km 1+425.

- Poszerzenie jezdni do szerokości 6,0m
 - spadek jednostronny 2%.
 - szerokość poszerzenia od 0,2m do 0,4m
- Pas pobocza dla ruchu rowerowego i pieszego
 - spadek jednostronny 2%
 - szerokość pasa 2,0m
- Zjazd
 - zjazd publiczny o szer. 6,0
 - wyokrąglenie łukiem o $R=6,0m$

3.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Rys nr 4)

3.2.1 Poszerzenie jezdni wraz z pasem dla ruchu rowerowego i pieszego

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4 cm
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. od 18cm (od strony istniejącej jezdni) do 12cm (od strony zewnętrznej), średnia grub. 15cm

3.2.2 Zjazd

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4 cm

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm

3.2.3 *Chodnik istniejący od km 1+057 do km 1+108*

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5cm
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm
- obramowanie od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm na podsypce piaskowej
- obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem

Uwaga: od km 1+108 do km 1+111 należy dowiązać wysokościowo projektowany pas pobocza z istniejącym chodnikiem

3.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweletę pasa pobocza należy dowiązać do istniejącej niwelety jezdni drogi powiatowej nr 4403 (po uwzględnieniu poszerzenia jezdni ze spadkiem poprzecznym 2%) oraz rzędnych istniejących chodników.

4. ŚCIANKI CZOŁOWE PRZEPUSTÓW (Rys. nr 5a i nr 5b)

Projekt zakłada wykonanie żelbetowych ścianek czołowych przepustów Ø60cm pod jezdnią drogi powiatowej nr 4403 w km 0+130,34 i w km 0+704,63. Do wykonania ścianek czołowych należy zastosować beton cementowy C20/25 i stal zbrojeniową żebrowaną St3SX (pręty Ø10 i Ø12).

5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne zostały obliczone metodą analityczną.

Odhumusowanie pasa gruntu pod poszerzenie jezdni i pas utwardzonego pobocza, grubość średnia 10cm – 318m³.

Wykonanie wykopów pod konstrukcję poszerzenia jezdni, pasa utwardzonego pobocza, i zjazdów – 303 m³.

Wykonanie nasypu (od km 0+007 do km 0+051) - 29 m³.

Wykonanie nasypu w rejonie zjazdu w km 1+057 – 10 m³.

Wykonanie wykopów (zagłębienie wzdłuż pasów utwardzonego pobocza) - 37 m³.

ODHUMUSOWANIE - 318 m³

WYKOP - 340 m³

NASYP - 39 m³

6. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji znajdują się drzewa i krzaki (zarośla) przewidziane do wycinki.

7. ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowano:

- wyznaczenie przejść dla pieszych – P-10, D-6, A-16, D-6b
- uzupełnienie oznakowania pionowego – A-6b
- przestawienie znaków pionowych związane z wyznaczeniem pasa dla ruchu rowerowego i pieszego
- ustawienie wygrodzienia typu „Olsztyńskiego”